

NEW HOLLAND T9

T9.505



CADA VEZ HAY MÁS

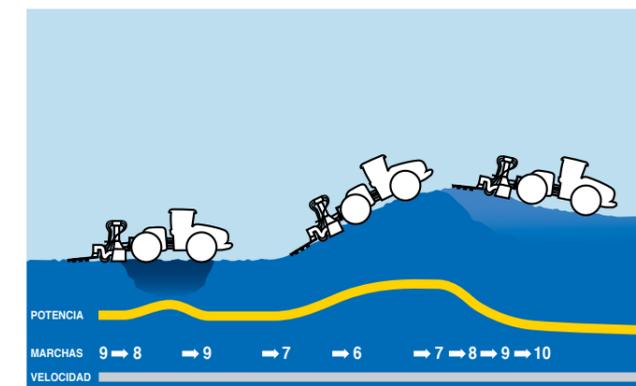


MÁS DE 500 CABALLOS DE FUERZA - MUY BIEN ENTRENADOS QUE TRABAJAN PARA USTED

Los nuevos tractores de la serie T9, con tracción integral en las cuatro ruedas, combinan la potencia que usted necesita y el confort que desea. Los ejes de alta capacidad, el control de transmisión avanzado y el motor de alta potencia se instalan en un chasis de tamaño ideal para satisfacer las necesidades de su negocio. El gran nivel de potencia hidráulica, el diseño elegante y una cabina con la mayor capacidad del sector complementan esta extraordinaria línea de tractores.

MAYOR POTENCIA, MÁS PRODUCTIVIDAD

Con la EPM (Gestión de la Potencia del Motor) usted gana una potencia extra de hasta 50cv, disponible en las exigentes aplicaciones del sistema hidráulico, TDF y el transporte, para la productividad ideal sin pérdida de rendimiento. Con la EPM, la línea T9 puede desarrollar una potencia de hasta 670cv, según cada necesidad de operación.





DISFRUTE DE LA VISTA DE LA CABINA MÁS TRANQUILA Y CONFORTABLE DEL SECTOR POR SEGMENTO

La puerta del T9 no tiene estructuras, brindando así un acceso fácil. Cómoda y con una amplia visibilidad, la cabina está equipada con apoyabrazos SideWinder™, que permiten un control cómodo y preciso de las operaciones. La pantalla IntelliView™ III permite el acceso a información de manera rápida y sencilla, con sólo tocar los menús. La alta tecnología integrada en el T9 llegó para simplificar las operaciones y brindar el más alto desempeño.

CONFORT PARA JORNADAS DE TRABAJO MÁS PRODUCTIVAS

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ de la serie T9 es revolucionaria. Actúa en los cuatro rincones de la cabina a través de resortes y unidades de amortiguación, con un sistema antioscilante sofisticado. Esta suspensión hace que las maniobras sean más cómodas, seguras y estables, disminuyendo considerablemente la fatiga del operador y aumentando su productividad.

CONTROL AUTOMÁTICO DE CLIMATIZACIÓN

Elija la temperatura según su preferencia y el sistema automático de climatización mantendrá la temperatura estable, ajustándose a las condiciones ambientales adecuadas. En los días calurosos, usted puede bajar las persianas de la cabina para protegerse del sol y mantener excelentes condiciones de trabajo que le permitan aumentar su productividad.

PRODUCTIVIDAD NOCTURNA

En el panel de interruptores, el operador controla las luces de trabajo ubicadas en el techo de la cabina, en el capot y en el guarda-barros. Según el tipo de trabajo, se puede configurar las luces para una operación más segura y productiva.

ASIENTO GIRATORIO PARA UN MAYOR CONFORT

Gracias al asiento giratorio, el operador puede observar el rendimiento de los implementos de la parte trasera en el transcurso de la jornada. El apoyabrazos SideWinder™ II, que se mueve junto con el asiento con una amplitud de hasta 40°, proporciona una ergonomía y una comodidad inigualables en el control y en la precisión de las operaciones.

SIDEWINDER™ II – PROYECTADO PARA UN MEJOR CONTROL Y PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

New Holland, siempre atento a satisfacer las demandas de sus clientes, logró integrar la tecnología sofisticada y la simplicidad operacional en el T9 4WD con el apoyabrazos SideWinder™ II, que permite acceder a todos los controles principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Los controles y recursos avanzados brindan un acceso rápido, fácil e intuitivo, con indicaciones e ilustraciones sencillas.



PANTALLA TÁCTIL INTELLIVIEW™ III

Toda la información o ajustes necesarios se hacen con un solo toque en la pantalla. Usted puede acceder a las principales configuraciones o las del sistema de orientación IntelliSteer™ en un pestañear y con el control en la punta de los dedos.

ACCESO FÁCIL A LOS RECURSOS AVANZADOS

El Panel de Control Integrado (Integrated Control Panel – ICP) facilita el acceso a los recursos operacionales avanzados a través de botones posicionados sobre la figura del tractor. Estos son:

- Gestión de la Rotación del Motor: El operador establece dos rotaciones que se pueden alternar con un simple toque de botón.
- Gestión de Maniobras de Cabecera: Para grabar o reproducir las funciones que usted utiliza durante las maniobras.
- Activar los bloqueos diferenciales en las partes delantera y trasera independientes para una verdadera tracción en las cuatro ruedas.
- Nivelación de la elevación de tres puntos.
- Ajuste electrónico de SideWinder™ II. Presione el botón para mover el apoyabrazos hacia adelante o hacia atrás y alcanzar la posición más adecuada para usted.

CONTROLADOR COMMAND GRIP™ MULTIFUNCIÓN

- Gestión personalizada de maniobras de cabecera.
- Control por joystick Command Grip™ de las dos válvulas remotas.
- Subida/bajada de la parte hidráulica trasera.
- Orientación automática IntelliSteer™ con piloto automático.
- Interruptor de cambio de avance/retroceso electrohidráulico sin uso del embrague.
- Cambio de la relación de transmisión.
- Gestión de la Velocidad de Avance (Ground Speed Management – GSM): La transmisión y el motor funcionan con el fin de optimizar el desempeño.

SISTEMAS DE ORIENTACIÓN: DISEÑADOS PARA SATISFACER SUS DEMANDAS CON PRECISIÓN

Los tractores de la serie T9 4WD son ideales para trabajos de precisión incluso en situaciones de alta exigencia. Han sido proyectados para utilizar la tecnología de Gestión de Precisión de New Holland y mejorar el desempeño y el confort del operador. Todo eso con tan sólo tocar un botón.

SISTEMA DE ORIENTACIÓN EN PILOTO AUTOMÁTICO

Su tractor de la serie T9 ya viene equipado con un sistema de dirección automático IntelliSteer™ completamente integrado, proyectado y desarrollado por New Holland. El sistema utiliza la tecnología DGPS o RTK opcional para garantizar una precisión inferior a 2,5cm.

INTELLIVIEW™ III

La pantalla IntelliView™ III puede usarse para configurar los sistemas de orientación en piloto automático de New Holland. Use la pantalla táctil para programar una orientación, de rectas A-B hasta curvas de adaptación más complejas. Usted puede personalizar fácilmente sus configuraciones y transferir directamente datos de su tractor al software de Agricultura de Precisión.

UN BUEN SISTEMA DE ORIENTACIÓN GENERA AHORROS Y AUMENTA LOS BENEFICIOS

El sistema IntelliSteer ayuda a mejorar la eficacia operativa. La precisión de la dirección nunca se compromete, aunque la iluminación sea escasa o en jornadas de trabajo largas. Esta precisión en el desempeño de la dirección evita gastos innecesarios y garantiza una perfecta operación. Es así de sencillo. Un único botón en el controlador CommandGrip™ activa el sistema IntelliSteer.



MOTORES POTENTES, ECONÓMICOS, ROBUSTOS Y MUY CONFIABLES

GESTIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

En aplicaciones en que se necesita una velocidad constante de la TDF, sólo se debe seleccionar la Gestión de la Velocidad del Motor. Esto garantiza que la velocidad seleccionada se mantenga constante, independientemente de los cambios de carga.

GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR

La Gestión de la Potencia del Motor es un notable recurso del tractor de New Holland. Su funcionamiento es así: el motor desarrolla más potencia y torque según la carga en la transmisión, en el sistema hidráulico y en la TDF.



TRANSMISIÓN FULL POWERSHIFT: EFICACIA COMPROBADA

Las transmisiones *Full Powershift* de New Holland ofrecen una fuerza extra y control mejorado. Estas transmisiones se desarrollaron para que los tractores T9 sean especiales.

TRANSMISIÓN POWERSHIFT: AHORA MÁS EFICIENTE

Los beneficios de la transmisión powershift, mediante el controlador CommandGrip™ multifunción en el apoyabrazos Sidewinder™ II son incuestionables. El comando ofrece acceso a la Gestión de la Velocidad de Avance con tan sólo un toque con el dedo.

INTELLIVIEW™ III: MARCHA Y VELOCIDAD EN UN PESTAÑEAR DE OJOS

Los beneficios de la transmisión powershift, mediante el controlador CommandGrip™ multifunción en el apoyabrazos Sidewinder™ II son incuestionables. El comando ofrece acceso a la Gestión de la Velocidad de Avance con tan sólo un toque con el dedo.

GSM - AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE

La GSM (Gestión de la Velocidad de Avance) de New Holland va más allá de un sistema automatizado de transmisión. Se basa en una combinación de datos relacionados con la carga del motor, velocidad de avance y configuración del operador, para gestionar las velocidades del motor y de la transmisión, y optimizar el desempeño y la economía. Sencillo de ajustar y extremadamente eficaz, la GSM ofrece eficiencia y confiabilidad comprobadas y proporciona un ahorro y menor desgaste en los componentes de la transmisión. Cuando cambian las condiciones de carga, la GSM mantiene automáticamente una velocidad fija de avance. El operador define, en primer lugar, la velocidad de trabajo deseada y luego selecciona la función GSM. Entonces, el sistema automatizado combina las velocidades del motor y de la transmisión para mantener la velocidad fija de avance, logrando un equilibrio perfecto entre productividad y economía.

COMANDO TOTAL EN EL TRANSPORTE

Durante el transporte en la ruta, la GSM cambia automáticamente la transmisión, según los ajustes de carga y del acelerador.

FÁCIL ALTERNANCIA

Al alternarse las operaciones de avance y retroceso, siempre se fija la transmisión a la primera marcha atrás. Para reducir las cargas de choque en la transmisión, se modula completamente el sistema de embrague para que haya un pequeño cambio en la dirección de la marcha, sin necesidad del uso de embrague.





FLUJO HIDRÁULICO INIGUALABLE

La capacidad hidráulica es parte integrante del proyecto del tractor T9 4WD. Su sistema hidráulico brinda capacidad, control y flexibilidad para realizar diversas funciones hidráulicas simultáneamente y sin sacrificar el rendimiento.

MEGAFLOW™

Los tractores T9 poseen el suficiente flujo hidráulico para manejar las aplicaciones hidráulicas más intensas. Para eso, la bomba MegaFlow™ distribuye a un banco de cinco sistemas electrónicos remotos un flujo hidráulico del tractor de 427l/min. Un kit power beyond está disponible para aplicaciones que exigen un flujo de aceite sin restricciones, siendo el flujo controlado por implemento.

VÁLVULA ELECTRÓNICA DE CONTROL REMOTO

Todos los modelos T9 ofrecen la comodidad de válvulas electrónicas remotas, sencillas y fáciles de configurar y operar. Todos los controles hidráulicos y componentes están codificados por colores; por eso, es fácil mantener el control de las funciones hidráulicas. Las configuraciones de flujo, sincronización y parada pueden definirse para corresponder precisamente a la demanda de trabajo. También puede programarse cada válvula en el sistema de gestión personalizado de maniobras de cabecera.

CONTROL DE FLUJO UTILIZANDO INTELLIVIEW™ III

La pantalla táctil IntelliView™ III facilita el ajuste de la tasa de flujo de las válvulas. Es sólo cuestión de navegar por los menús y seleccionar el control de la válvula. Elija la salida que desea ajustar y arrastre el control con sus dedos hasta el ajuste deseado. Tarea cumplida. ¡Listo!

SECUENCIA DE GIRO DE MANIOBRAS DE LA CABECERA

New Holland desarrolló la Gestión Personalizada de Maniobras de la Cabecera, un sistema fácil de configurar y usar. Para aplicaciones complejas, el sistema de Gestión Personalizada de Maniobras de la Cabecera realmente reduce el cansancio del operador. Algunos operadores prefieren que el sistema maneje automáticamente sólo algunas funciones, dejando otras para manipularse de forma manual. La opción es de ellos. Para realizar el ajuste, sólo debe registrar las operaciones deseadas en la maniobra de cabecera. Por consiguiente, las acciones pueden repetirse automáticamente presionando el botón en el multi-controlador CommandGrip™.

EL DISEÑO SÓLIDO ENCUENTRA EL EQUILIBRIO PERFECTO

Los tractores de la serie T9 4WD de New Holland utilizan un chasis Tri-Point articulado, excepcionalmente sólido. Diseñado para reducir el mantenimiento y brindar resistencia, el sistema Tri-Point garantiza una transferencia de peso bien equilibrada entre los ejes delanteros y traseros. De este modo, se requiere menos lastre, ya sea en aplicaciones del tractor, utilizadas para la barra de tracción, o en el acoplamiento de tres puntos. Una reducción en el lastre también ayuda a los propietarios a reducir la compactación y satisfacer la demanda del agricultor.

FUERZA CON DISEÑO FLEXIBLE

El tractor T9 viene con un acoplamiento rápido de tres puntos en la parte trasera CAT III. La capacidad de elevación es de 9071kg, alineada con la salida de alta potencia de la TDF de 1000 rpm.

OPCIONES DE LA BARRA DE TRACCIÓN

Los tractores de la serie T9 vienen equipados con una barra sólida para uso agrícola con dos posiciones y tratamiento térmico, garantizando un funcionamiento seguro para los equipos más grandes.



LO MÁXIMO EN TRACCIÓN

Con el tractor T9 articulado de alta potencia usted tiene el beneficio de una verdadera tracción en las cuatro ruedas. El control individual de los bloqueos diferenciales delanteros y traseros garantiza la máxima tracción disponible. En condiciones adversas, el T9 ejecuta su trabajo de manera normal, eficiente y productiva.

EJES CONSTRUIDOS PARA VENCER CUALQUIER OBSTÁCULO

Los ejes del tractor T9 se proyectaron y construyeron para soportar las condiciones más exigentes. Estos ejes resistentes soportan con facilidad cargas de torque alto y también brindan gran confort al operador, porque presentan engranajes planetarios para el máximo torque y una operación silenciosa.

LAS RUEDAS Y LLANTAS ADECUADAS PARA SU APLICACIÓN

El tractor T9 opera con dobles llantas en los ejes delanteros y traseros.

ACCESO AL MANTENIMIENTO EN 360°

New Holland proyectó los nuevos tractores de la serie T9 para una mayor disponibilidad en el campo y un menor tiempo de parada para tareas de mantenimiento. Todos los puntos de mantenimiento se acceden de manera sencilla y tienen un intervalo mayor entre una tarea de mantenimiento y otra. Esto significa que los tractores T9 gastan más tiempo en su ambiente natural: el campo.

- Una traba proporciona acceso rápido y fácil al filtro de aire del motor. No se necesita levantar el capot.
- Los escalones facilitan la limpieza del vidrio de la cabina. El capot, pieza única, se abre completamente para realizar tareas de mantenimiento.
- Los enfriadores se abren para que la limpieza sea más rápida y fácil.
- Los puntos de verificación, de llenado del motor y de aceite hidráulico son fáciles de acceder, permitiendo que los controles de rutina y las tareas de mantenimiento sean más sencillos. Los intervalos de mantenimiento del motor se extendieron a 300 horas.
- Las cajas de herramientas están convenientemente ensambladas a ambos lados del tractor para facilitar el acceso y el almacenamiento.

ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una línea de accesorios aprobados que le permitirán optimizar el desempeño de la máquina en todas las condiciones.



ESPECIFICACIONES

| MODELO | T9.505 |
|--|--------------------------------|
| Motor | |
| Modelo | FPT Cursor 13™ |
| Nivel de emisiones | Tier II |
| Cilindrada | 12,9 L |
| Sistema de inyección | Electrónica - Common rail |
| Potencia máxima @ EPM™ | 502 cv (369 kW) |
| Potencia nominal | 450 cv (336 kW) |
| Torque máximo | 1.575 Nm |
| Reserva de torque | 40% |
| Tanque de combustible | 1.230 L |
| Transmisión | |
| Tipo | Full Powershift Ultra Command™ |
| Velocidad | 16 x 2 |
| Reversor integrado | Estándar |
| Modo automático (Intellishift™) | Estándar |
| Ejes | |
| Sistema TERRALOCK™ | Estándar |
| Tomada de fuerza | |
| Acionamiento | Eletro-hidráulico / Automático |
| Velocidad | 1.000 rpm |
| Sistema hidráulico | |
| Flujo en el control remoto | 428 L/min |
| Capacidad de levante a 610 mm do olhal | 9.071 kgf |
| Tipo | Sensor de carga |
| Cantidad de válvulas | 6 |
| Cabina | |
| Cabina HORIZON™ | Estándar |
| Consola ergonómica SideWinder II™ | Estándar |
| Computadora de abordo Intelliview III™ | Estándar |
| PLM Auto-guidance ready™ | Estándar |
| Asiento neumático | Estándar |
| Aire acondicionado | Estándar |
| Nivel de ruidos | 76 db(A) |
| Peso | |
| Peso máximo permitido | 22.453 kg |
| Rodado | |
| Single | 900/50R42 R-1W |
| Dual | 710/70R42 R-1W |
| Dual | 900/50R42 R-1W |

DIMENSIONES

| MODELO | T9.450 |
|--------------------------|----------|
| A - Largo total | 7.393 mm |
| B - Largo mínimo | 3.050 mm |
| C - Altura total | 3.843 mm |
| D - Distancia entre ejes | 3.759 mm |
| E - Distancia do solo | 443 mm |





NEW HOLLAND: LA RED DE CONCESIONARIAS MEJOR ESTRUCTURADA DE ARGENTINA

Con una red de concesionarios distribuidos por todo el país, New Holland ofrece asistencia técnica con profesionales entrenados en fábrica y piezas originales para el mejor desempeño de sus máquinas y mayor productividad para el agricultor.



CADA VEZ HAY MÁS

www.newholland.com.ar

New Holland Argentina
Calle 28 N° 920
Panamericana Km. 38,5
Teléfono: 54 3327 446100
Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina

/NewHollandArg @NewHollandArg

Con New Holland usted tiene las mejores opciones de máquinas agrícolas. Y de pago también. Consulte nuestros planes de financiación.

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, y el de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones en el folleto no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido.

ARNXXX - 5/16 - Impreso en Argentina

EN SU CONCESIONARIO: